Concours F3Q - Spirale 35

19 & 20 août 2023

La traditionnelle photo de groupe

C'est après une trêve estivale bien méritée que la reprise des concours F3Q du Nord a eu lieu les 19 et 20 août derniers sur le terrain de Spirale 35.

Ce n'est pas moins de 18 concurrents qui ont répondu présents.

La préparation du concours a débuté vendredi après-midi par l'ultime tonte de la piste et le montage du barnum suivi de la mise en œuvre des bases pour l'épreuve de vitesse et le balisage de la zone d'atterrissage. Un grand merci à tous les bénévoles ayant réussi à se libérer pour donner un coup de main.

Les premiers concurrents arrivent et établissent leur campement sous le célèbre crachin breton !

Samedi matin, direction le terrain sous un ciel dégagé : place à la compétition.

Après un petit café et une bonne tranche de brioche maison, Loïc nous fait un rapide briefing avec rappel des zones de vol et aussi des consignes de sécurité à respecter. Tout est fin prêt pour débuter la partie de ronds en l'air !

La première manche démarre avec l'épreuve de durée. Le vent soutenu d'ouest nous permet de profiter de l'effet dynamique de la pente d'Amanlis pour faire le plein sans trop de difficulté.

Un F3Q en approche de la cible

S'en suivent deux épreuves de vitesse avec cette petite brise d'ouest, plein travers. Les meilleurs temps commencent à tomber, 4 concurrents sont en dessous de 30s !

Avec Sacha, notre plus jeune pilote, la relève est assurée !

Nous finissons cette deuxième manche sous le soleil. Bilan 4 planeurs endommagés, aussi maintiendrons nous les groupes tels que prévus pour le lendemain ?

Reprise des vols dimanche matin avec 17 concurrents en état de vol, accompagné du soleil qui pointe timidement le bout de son nez. Avec moins de vent que la veille, les dynamiques ont disparu et c'est plus difficile de tenir en l'air mais les champions réussissent tout de même à traquer la bulle et même à faire des carreaux.

Finalement, nous finissons la 4eme manche vers 16h permettant à nos visiteurs de repartir plus tôt vers leur contrée lointaine.

Bravo à tous, organisateurs, concurrents, remorqueurs sans oublier les juges sans qui nous n'aurions pas pu faire cette nouvelle édition du concours F3Q de Piré sur Seiche. Un grand merci également aux accrocheurs et à nos coachs qui ont assuré pendant ces 2 jours. Un grand merci également à tous les concurrents qui nous ont aider à démonter le barnum et arranger le terrain.

Et enfin un grand merci à la météo !

C'est la première année où nous n'avons pas eu de pluie pendant ces 2 jours de concours et c'est vraiment appréciable…

Au niveau remorquage, les Bidules ont assuré !

Et le grand gagnant est……. Pierre DORMOY

Jean Michel FRAISSE et Jérôme MAILLE complètent ce beau podium, bravo.

Meilleure vitesse pour Jean Michel avec un très petit 26,1 s !

Suivi de près par Jérôme 27,9s et Thomas 28,1s.

Un beau podium sous les applaudissements de Poupi !

Toute l’équipe F3Q Bretagne a hâte de vous accueillir à nouveau l’année prochaine !

F3Q-Spirale35-19et20aout2023 - Résultats Globaux

[Pire sur seiche 19/08/2023]

www.GliderScore.com

< Drop worst Round scores >

Rang	Nom	Pilot #	Score	Pcnt	Score brut	Mche1		Mche2		Mche3		Mche4	
						Dur	Spd	Dur	Spd	Dur	Spd	Dur	Spd
1	DORMOY, Pierre	4	5841,8	*100,00*	7635,10	996,0 Tm 7:58,00 Lndg 20	942,6 Tm 0:29,6	1000,0 7:58,00 20	934,9 0:30,7	998,0 7:59,00 20	970,3 0:30,3	*1000,0 8:00,00 20	*793,3 0:32,9
2	FRAISSE, Jean Michel	6	5835,8	*99,90*	7598,90	998,0 Tm 8:01,00 Lndg 20	996,4 Tm 0:28,0	*763,1 6:00,00 20	*1000,0 0:28,7	963,8 8:01,00 0	877,6 0:33,5	1000,0 8:00,00 20	1000,0 0:26,1
3	MAILLE, Jerome	13	5809,0	*99,44*	7608,10	996,0 Tm 7:58,00 Lndg 20	1000,0 Tm 0:27,9	1000,0 8:00,00 20	813,0 0:35,3	1000,0 8:00,00 20	1000,0 0:29,4	*986,0 7:52,00 20	*813,1 0:32,1
4	LECHARTIER, Thomas	10	5799,4	*99,27*	7677,00	998,0 Tm 7:59,00 Lndg 20	945,8 Tm 0:29,5	998,0 8:01,00 20	928,8 0:30,9	*1000,0 8:00,00 20	*877,6 0:33,5	1000,0 8:00,00 20	928,8 0:28,1
5	LEMESLE, Lilian	11	5557,2	*95,13*	7286,30	1000,0 Tm 8:00,00 Lndg 20	835,3 Tm 0:33,4	1000,0 8:00,00 20	869,7 0:33,0	1000,0 7:57,00 20	852,2 0:34,5	*1000,0 8:00,00 20	*729,1 0:35,8
6	COULOMB, Sylvain	2	5526,6	*94,60*	7299,90	1000,0 Tm 7:58,00 Lndg 20	917,8 Tm 0:30,4	1000,0 8:02,00 20	822,3 0:34,9	*790,0 6:15,00 20	*983,3 0:29,9	998,0 8:02,00 20	788,5 0:33,1
7	DAMEME, Alain	3	5489,1	*93,96*	6449,10	*960,0 Tm 8:00,00 Lndg 0	*0,0 Tm 0:00,0	1000,0 8:00,00 20	803,9 0:35,7	1000,0 8:01,00 20	899,1 0:32,7	1000,0 8:00,00 20	786,1 0:33,2
8	LECHARTIER, Alexandre	9	5390,8	*92,28*	7063,80	992,0 Tm 7:56,00 Lndg 20	900,0 Tm 0:31,0	1000,0 8:00,00 20	703,4 0:40,8	945,7 7:50,00 0	849,7 0:34,6	*950,0 7:55,00 0	*723,0 0:36,1
9	GIARRAPUTO, Francis	8	5289,6	*90,55*	6873,90	1000,0 Tm 8:00,00 Lndg 20	760,2 Tm 0:36,7	948,0 7:54,00 0	844,1 0:34,0	*787,6 6:13,00 20	*796,7 0:36,9	1000,0 8:00,00 20	737,3 0:35,4
10	MOREAU, Frederic	15	5217,5	*89,31*	6567,70	950,0 Tm 7:55,00 Lndg 0	746,0 Tm 0:37,4	956,0 7:58,00 0	739,7 0:38,8	1000,0 8:00,00 20	825,8 0:35,6	*598,0 4:39,00 20	*752,2 0:34,7
11	BENEDITTINI, Laurent	1	5089,1	*87,12*	6509,70	1000,0 Tm 7:58,00 Lndg 20	797,1 Tm 0:35,0	980,0 7:50,00 20	782,0 0:36,7	746,0 6:13,00 0	784,0 0:37,5	*610,0 4:45,00 20	*810,6 0:32,2
12	THION, Jerome	18	4999,8	*85,59*	5999,80	1000,0 Tm 8:00,00 Lndg 20	770,7 Tm 0:36,2	*1000,0 7:55,00 0	*0,0 0:00,0	994,0 7:56,00 20	818,9 0:35,9	552,0 4:36,00 0	864,2 0:30,2
13	MAILLE, Sacha	14	4732,3	*81,01*	5662,30	888,0 Tm 7:04,00 Lndg 20	558,0 Tm 0:50,0	926,0 8:17,00 0	600,4 0:47,8	978,0 8:11,00 20	781,9 0:37,6	*930,0 7:45,00 0	*0,0 0:00,0
14	GENIN, Marc	7	4695,2	*80,37*	6049,80	718,9 Tm 5:38,00 Lndg 20	654,9 Tm 0:42,6	*574,7 4:13,00 20	*779,9 0:36,8	885,3 7:00,00 20	677,4 0:43,4	1000,0 8:00,00 20	758,7 0:34,4
15	PROVOST, Loic	17	4572,6	*78,27*	4572,60	1000,0 Tm 8:00,00 Lndg 20	858,5 Tm 0:32,5	992,0 7:56,00 20	806,2 0:35,6	0,0 0:00,00 0	915,9 0:32,1	*0,0 0:00,00 0	*0,0 0:00,0
16	DERWA, Ghislain	5	3994,9	*68,38*	3994,90	998,0 Tm 7:59,00 Lndg 20	0,0 Tm 0:00,0	*0,0 0:00,00 0	*0,0 0:00,0	734,0 5:47,00 20	872,4 0:33,7	616,0 4:48,00 20	774,5 0:33,7
17	PAYEN, Philippe	16	3824,6	*65,47*	3824,60	722,9 Tm 6:00,00 Lndg 0	0,0 Tm 0:00,0	*0,0 0:00,00 0	*0,0 0:00,0	756,0 5:58,00 20	715,3 0:41,1	1000,0 7:59,00 20	630,4 0:41,4
18	LEMESLE, Pierre Louis	12	957,8	*16,40*	957,80	957,8 Tm 8:03,00 Lndg 0	0,0 Tm 0:00,0	0,0 0:00,00 0	0,0 0:00,0	0,0 0:00,00 0	0,0 0:00,0	*0,0 0:00,00 0	*0,0 0:00,0

Résultats globaux.